

Das automatische Flächensystem nutzt die Grundfläche eines Objekts optimal aus.

Das Flächensystem kann ober-, unterirdisch oder als Kombination aus beiden Varianten ausgeführt werden.

- Mehrreihiges Flächensystem mit Lift und horizontaler Fördereinrichtung
- Optionale Dreheinrichtung
- Bis zu 5 Parkebenen
- Pro Parkebene zwei bis fünf Reihen seitlich neben dem Lift
- Für 10 bis 50 Fahrzeuge
- Fahrzeughöhe frei wählbar (muss aber einheitlich sein)
- Belastung pro Stellplatz 2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich

Beachten Sie bitte die separaten Technischen Hinweise.

Seite 1
Titelseite

Seite 2
Eine Park-
ebene

Seite 3
Mehrere
Parkebenen

Seite 4
Varianten

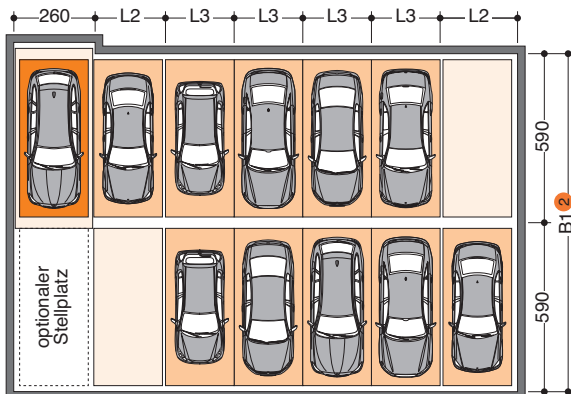
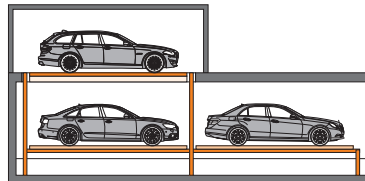
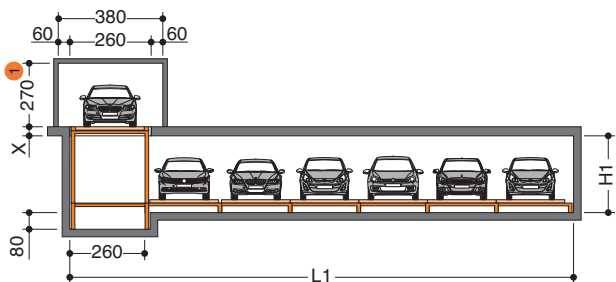
Seite 5
Varianten

Abmessungen für eine Parkebene

- Für 2–5 Reihen seitlich neben dem Lift
- Bis zu 8 Fahrzeuge nebeneinander
- Übergabekabine seitlich über dem Parkraum angeordnet

- Fahrzeughöhen frei wählbar, müssen aber einheitlich sein
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

Flächensystem mit einer Parkebene



Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

Höhenmaße

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw		Alle Ebenen für 180 cm hohe Pkw		Alle Ebenen für 200 cm hohe Pkw	
	H1	Pkw-Höhe	H1	Pkw-Höhe	H1	Pkw-Höhe
1	215	160	235	180	255	200

Breitenmaße

Reihen	B1
2	1140
3	1710
4	2280

Längenmaße

Stellplätze pro Ebene	Plattformbreite 230 cm			Plattformbreite 220 cm		
	L1	L2	L3	L1	L2	L3
6	1220	250	235	1170	235	225
8	1455	250	235	1395	235	225
10	1690	250	235	1620	235	225
12	1925	250	235	1845	235	225
14	2160	250	235	2070	235	225
16	2395	250	235	2295	235	225
18	2630	250	235	2520	235	225
20	2865	250	235	2745	235	225
22	3100	250	235	2970	235	225
24	3335	250	235	3195	235	225

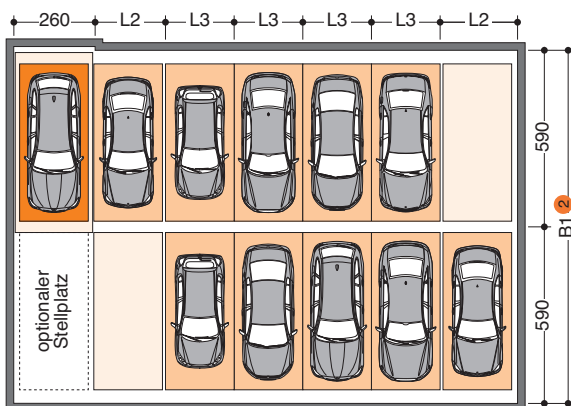
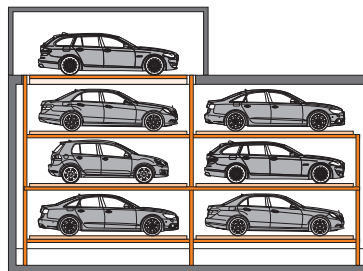
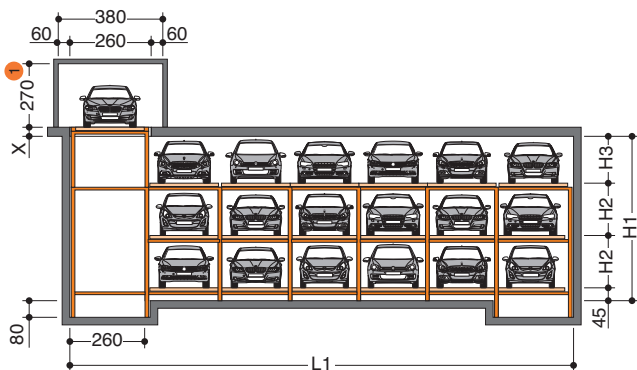
① Das Maß 270 ist abhängig von der Torvariante (wir bitten um Rücksprache mit KLAUS Multiparking).

② Bei Zwischenwänden ändert sich die Breite B1 entsprechend.

Abmessungen für mehrere Parkebenen

- Für 2–5 Reihen seitlich neben dem Lift und bis zu 4 Ebenen
- Bis zu 8 Fahrzeuge nebeneinander
- Übergabekabine seitlich über dem Parkraum angeordnet
- Fahrzeughöhen frei wählbar, müssen aber einheitlich sein
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

Flächensystem mit mehreren Parkebenen



Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

Höhenmaße

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw		Alle Ebenen für 180 cm hohe Pkw		Alle Ebenen für 200 cm hohe Pkw	
	H1	Pkw-Höhe	H1	Pkw-Höhe	H1	Pkw-Höhe
1	215	160	235	180	255	200
2	430	160	470	180	510	200
3	640	160	700	180	760	200
4	850	160	930	180	1010	200

Pkw-Höhe	H2	H3
160	210	175
180	230	195
200	250	215

Längenmaße

Stellplätze pro Ebene	Plattformbreite 230 cm			Plattformbreite 220 cm		
	L1	L2	L3	L1	L2	L3
6	1290	285	235	1250	275	225
8	1525	285	235	1475	275	225
10	1760	285	235	1700	275	225
12	1995	285	235	1925	275	225
14	2230	285	235	2150	275	225
16	2465	285	235	2375	275	225
18	2700	285	235	2600	275	225
20	2935	285	235	2825	275	225
22	3170	285	235	3050	275	225
24	3405	285	235	3275	275	225

Breitenmaße

Reihen	B1
2	1180
3	1760
4	2340
5	2920

- Das Maß 270 ist abhängig von der Torvariante (wir bitten um Rücksprache mit KLAUS Multiparking).
- Bei Zwischenwänden ändert sich die Breite B1 entsprechend.

Seite 1
Titelseite

Anordnungsvarianten

Seite 2
Eine Park-
ebene

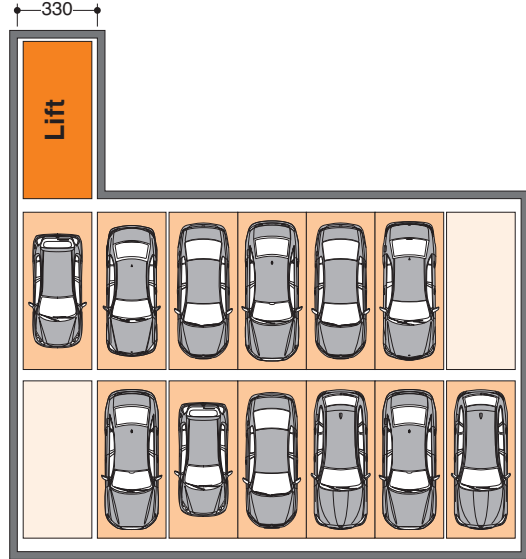
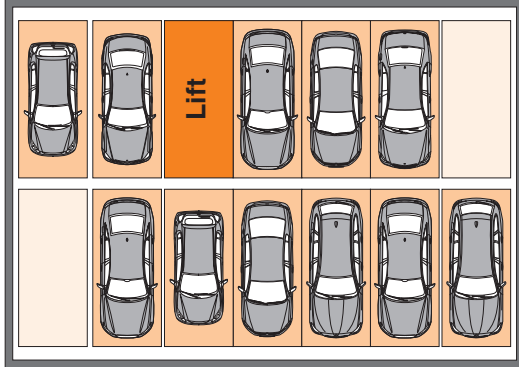
Position des Liftes

Die Position des Liftes ist an allen vier Ecken des MasterVario F3 möglich. Sonderlösungen (stirnseitige Anordnung vor dem System oder in der Parkebene) sind möglich.

Seite 3
Mehrere
Parkebenen

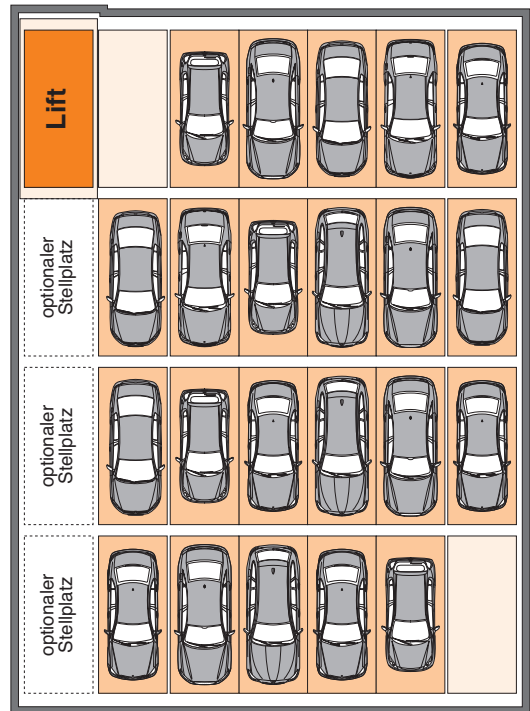
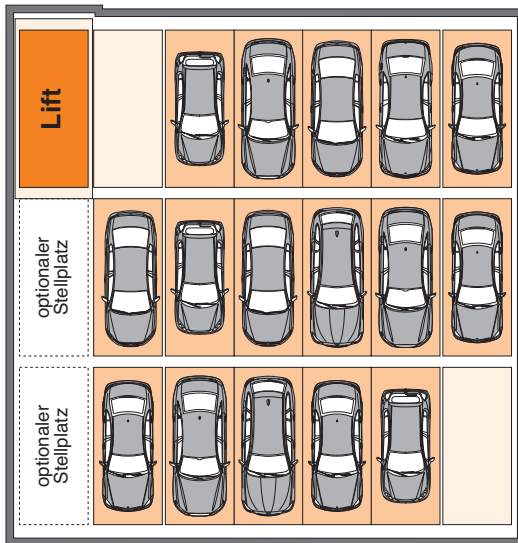
Seite 4
Varianten

Seite 5
Varianten



Mehrreihige Anordnung

Ein Ausführung mit mehr als zwei Reihen ist möglich.



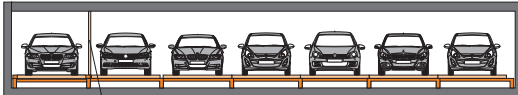
Seite 1
Titelseite

Anordnungsvarianten

Seite 2
Eine Park-
ebene

Übergabebereich in der Parkebene

Wenn der Übergabebereich in der Parkebene angeordnet wird, kann der Lift entfallen. Zusätzliche Arbeitsbereichstore sind erforderlich.



Arbeitsbereichstor

Seite 3
Mehrere
Parkebenen

Drehvorrichtung

Seite 4
Varianten

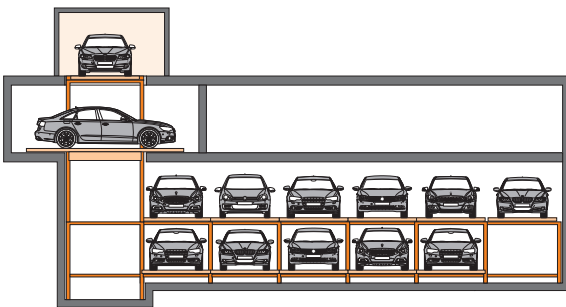
Drehvorrichtung im Übergabebereich

Wenn ein Vorwärtsausfahren gewünscht wird oder baurechtliche Vorschriften dies erfordern, wird eine Drehvorrichtung im Übergabebereich eingesetzt.

Seite 5
Varianten

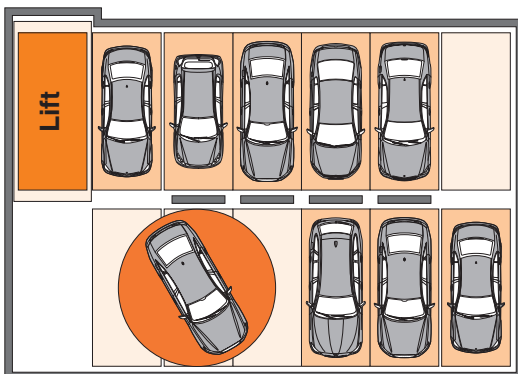
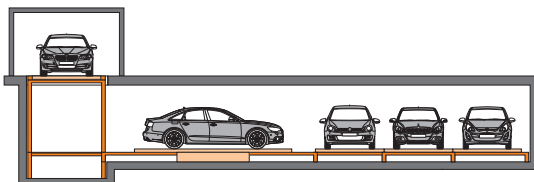
Drehvorrichtung auf dem Lift

Bei einer Drehvorrichtung auf dem Lift werden die Fahrzeuge entweder im Übergabebereich oder auf einer Ebene dazwischen gedreht (bitte Rücksprache mit KLAUS Multiparking nehmen).



Drehvorrichtung in der untersten Parkebene

Die Drehvorrichtung kann auch in der untersten Parkebene angeordnet werden (bitte Rücksprache mit KLAUS Multiparking nehmen).



Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.